



## РЕШЕНИЕ ИМЕНЕМ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

14 июля 2020 года

дело № 3115-20-00-2/444

город Тараз

Специализированный межрайонный экономический суд Жамбылской области в составе:

председательствующего судьи: Тажиевой Г.М.

при секретаре судебного заседания: Абсатовой А.

рассмотрел в открытом судебном заседании гражданское дело по иску:

### **ИСТЕЦ:**

Товарищество с ограниченной ответственностью «Амангельдинский ГПЗ»

### **ОТВЕТЧИК:**

Акционерное общество «КТЖ - Грузовые перевозки»

### **ТРЕБОВАНИЯ ИСТЦА:**

Взыскание суммы

### **В СУДЕ УЧАСТВОВАЛИ:**

Представитель истца Гребенников С.Н.

Представители ответчика Жайляубаева А.А., Абдуов Б.У.

### **ОПИСАТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ:**

В декабре 2019 года на станцию Асса в адрес товарищества с ограниченной ответственностью «Амангельдинский ГПЗ» (далее - ТОО, истец) прибыли 37 вагонов-цистерн с грузом под кодом: «Остатки мазута с механическими примесями, не пригодные к сжиганию».

Данный товар прибыл для клиента ТОО «Амангельдинский ГПЗ» - ТОО «Petroleum Invest Company».

При таможенном декларировании груза и выпуске товара в свободное обращение по таможенной процедуре - Импорт 40, выяснилось, что товар под кодом «Остатки мазута с механическими примесями, не пригодные к сжиганию» не может быть выпущен в свободное обращение со стороны Управления Таможенного Контроля Департамента государственных доходов по Жамбылской области на территорию Республики Казахстан.

В связи с чем, Управлением Таможенного Контроля ДГД по Жамбылской области были даны рекомендации по изменению кода ТНВЭД с кода «Остатки мазута с механическими примесями, не пригодные к сжиганию» на код «Мазут обводненный».

Изменение кода ТНВЭД на прибывший товар, предусматривает прохождения дополнительной процедуры оформления товара, в частности требуется проведение технической экспертизы в РГУ «Центральная таможенная лаборатория», истребования дополнительных документов со стороны отправителя груза, по результатам чего, ДГД по Жамбылской области



выносит решение по изменению классификации товара с кода «Остатки мазута с механическими примесями, не пригодные к сжиганию» на код «Мазут обводненный».

Вышеуказанная процедура по изменению кода ТНВЭД была проведена в период с декабря 2019 года по январь 2020 года.

В этот период ТОО «Амангельдинский ГПЗ» и ТОО «Petroleum Invest Company», согласно требованиям Таможенного Кодекса Евразийского экономического Союза, запрещалось осуществлять любые операции с товаром, в том числе его выгрузку с прибывших вагонов-цистерн.

Между тем, на основании ст. 79-1 Закона «О железнодорожном транспорте» Филиал АО «КТЖ - Грузовые перевозки «Жамбылское отделение ГП» привлек к ответственности за несвоевременную выгрузку (разгрузку) груза ТОО «Амангельдинский ГПЗ», потребовав уплатить десятикратную плату за пользование вагонами и контейнерами, задержанными свыше двадцати четырех часов сверх технологического срока оборота вагонов и сроков (технологического времени) выгрузки (разгрузки) грузов.

Согласно претензионным письмам Филиала АО «КТЖ - Грузовые перевозки «Жамбылское отделение ГП» общий размер ответственности ТОО «Амангельдинский ГПЗ» за пользование вагонами и контейнерами, задержанными свыше двадцати четырех часов сверх технологического срока оборота вагонов и сроков (технологического времени) выгрузки (разгрузки) грузов составил 89 157 943, 720 тенге.

Согласно письма АО «Демиреллары» Управления перевозок и коммерческой работы № 14/42 от 21 февраля 2020 года, плата за пользование 38 вагонами (цистернами) инвентарного парка Туркменистана, находящихся на территории Казахстана в период декабрь 2019 года январь 2020 года составила 24 075,07 швейцарских франков, что в эквиваленте в тенге по состоянию на 16.03.2020 года составляет 10 323 149, 27 тенге.

В связи с чем, ТОО «Амангельдинский ГПЗ» обратилось с претензией к АО «КТЖ - Грузовые перевозки» о проведении перерасчета размера платы за пользование вагонами, задержанными свыше двадцати четырех часов сверх технологического срока оборота вагонов и сроков (технологического времени) выгрузки (разгрузки) грузов, с требованием о применении однократного коэффициента.

По состоянию на 02 июня 2020 года, с лицевого счета ТОО «Амангельдинский ГПЗ» взыскана в счет начисленной платы за пользование вагонами инвентарного парка (законная неустойка) сумма в размере 87 308 693,92 тенге.

Истец обратился в суд с иском о взыскании суммы в размере 66 781 840 тенге, впоследствии увеличил исковые требования на сумму 77 067 881,39 тенге, в связи с тем, что сумма неустойки превышает размер причиненных убытков.

Ответчиком в суд предоставлен отзыв, в котором он указывает, что согласно договора №2/112 от 30 июня 2017 года на подачу и уборку вагонов на железнодорожный подъездной путь Таразского филиала ТОО «Амангельдинский ГПЗ» взыскание платы за пользование вагонами производится путем списания с лицевого счета плательщика в Жамбылском технологическом центре по обработке перевозочных документов на основании ведомостей подачи и уборки вагонов. На основании ведомостей подачи уборки вагонов, Закона Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте», в соответствии с пунктом 9 частью 3 Тарифного руководства со счета ТОО «Амангельдинский ГПЗ» была взыскана плата за пользование инвентарными вагонами, простаивающих на подъездном пути в сумме 87 308 693,92 тенге, в связи с чем просил в иске отказать.



Представитель истца Гребенников С. поддержал доводы иска с учетом увеличения исковых требований, просил суд удовлетворить требования в полном объеме.

Представители ответчика Жайляубаева А.А., Абдуов Б.У. просили в иске отказать, ссылаясь на доводы, указанные в отзыве.

## **МОТИВИРОВОЧНАЯ ЧАСТЬ:**

Согласно статье 272 Гражданского кодекса Республики Казахстан (далее □ ГК) обязательство должно исполняться надлежащим образом в соответствии с условиями обязательства и требованиями законодательства, а при отсутствии таких условий и требований - в соответствии с обычаями делового оборота или иными обычно предъявляемыми требованиями.

В соответствии с пунктом 1 статьи 393 ГК договор считается заключенным, когда между сторонами, в требуемой в подлежащих случаях форме, достигнуто соглашение по всем существенным его условиям.

По условиям заключенного договора взыскание платы за пользование вагонами должна была произведена путем списания с лицевого счета плательщика в Жамбылском технологическом центре по обработке перевозочных документов на основании ведомостей подачи и уборки вагонов.

Согласно статье 49 Закона Республики Казахстан «О железнодорожном транспорте» плата за пользование вагонами, контейнерами вносится перевозчику, а при наличии соответствующего договора - владельцу вагонов, контейнеров грузоотправителем, грузополучателем, ветвевладельцем:

1) за все время нахождения у грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев вагонов, контейнеров, включая время, установленное правилами перевозок для погрузки (разгрузки) и маневровых работ;

2) за время простоя (стоянки, задержки) вагонов и контейнеров на магистральных, станционных путях по вине грузоотправителей, грузополучателей, ветвевладельцев.

В соответствии со статьей 359 ГК, должник отвечает за неисполнение и (или) ненадлежащее исполнение обязательства при наличии вины, если иное не предусмотрено законодательством или договором. Должник признается невиновным, если докажет, что он принял все зависящие от него меры для надлежащего исполнения обязательства.

Материалами дела было установлено, что согласно требованиям Таможенного Кодекса Евразийского экономического Союза, на период проведения процедуры по изменению кода ТНВЭД, ТОО «Амангельдинский ГПЗ» и ТОО «Petroleum InvestCompany» запрещалось осуществлять любые операции с товаром, в том числе его выгрузку с прибывших вагонов-цистерн. В ходе судебного разбирательства было установлено, что в течение всего срока простоя вагонов истец предпринимал меры по скорейшему изменению кодов ТНВЭД на товар, прибывший в адрес ТОО «Амангельдинский ГПЗ», что подтверждается письмами. Внесенные изменения позволили осуществить растаможку товара и соответственно выгрузку прибывшего груза.

Данные обстоятельства, лишили ТОО «Амангельдинский ГПЗ» возможности своевременно исполнить обязательства по выгрузке (разгрузке) прибывших грузов, так как выгрузка груза находилась под запретом со стороны Управления Таможенного Контроля ДГД по Жамбылской области.

В соответствии со статьей 79-1 Закона при несвоевременной выгрузке (разгрузке) грузов грузополучателями перевозчик увеличивает плату за пользование вагонами и контейнерами, задержанными свыше двадцати четырех часов сверх технологического срока оборота вагонов и сроков (технологического времени) выгрузки (разгрузки) грузов, но не более чем в десять раз.



Согласно письма АООТ «Демиреллары» Управления перевозок и коммерческой работы № 14/42 от 21 февраля 2020 года, размер причиненных убытков АО «КТЖ - Грузовые перевозки» за сверхнормативное пользование вагонами инвентарного парка составляет сумма в размере 24 075,07 швейцарских франков, что по состоянию на 02 июня 2020 года согласно официальной ставки Национального Банка Республики Казахстан составляет 10 240 812, 53 тенге.

В адрес истца неоднократно были направлены претензии о погашении задолженности, на что ТОО «Амангельдинский ГПЗ» просил произвести перерасчет размера платы за пользование вагонами, задержанными свыше двадцати четырех часов сверх технологического срока оборота вагонов и сроков (технологического времени) выгрузки (разгрузки) грузов, применив при этом однократный коэффициент, однако АО «КТЖ - Грузовые перевозки «Жамбылское отделение ГП» применил в отношении ТОО «Амангельдинский ГПЗ» максимально возможный коэффициент штрафа.

Суд пришел к выводу, что размер причиненных убытков АО «КТЖ - Грузовые перевозки» за сверхнормативное пользование вагонами инвентарного парка согласно письма АООТ «Демиреллары» Управления перевозок и коммерческой работы № 14/42 от 21 февраля 2020 года составляет 10 240 812,53 тенге, с ТОО «Амангельдинский ГПЗ» взыскана сумма в размере 87 308 693,92 тенге, то есть сумма неустойки значительно превышает размер причиненных убытков, следовательно, доводы истца о взыскании суммы обоснованы и нашли своего подтверждения. Доводов о провержении искомых требований стороной ответчика не приведено.

Также суд принимает во внимание доводы представителя истца о том, что в ТОО «Амангельдинский ГПЗ» работает свыше 500 человек, которые могут остаться без работы, поскольку причиненные убытки ТОО «Амангельдинский ГПЗ» в результате злоупотребления правом со стороны АО «КТЖ - Грузовые перевозки» в сумме 77 067 881 тенге, могут послужить основанием к применению процедуры банкротства или по меньшей мере основанием для оптимизации, сокращения штата.

В связи с чем исковые требования истца подлежат удовлетворению.

В соответствии со статьей 109 Гражданского процессуального кодекса Республики Казахстан (далее - ГПК), с ответчика подлежит взыскать в пользу истца понесенные им расходы по оплате государственной пошлины пропорционально удовлетворенной части иска в сумме 2 312 036,45 тенге.

## **РЕЗОЛЮТИВНАЯ ЧАСТЬ:**

Руководствуясь статьями 223-226 ГПК, суд  
**Р Е Ш И Л :**

Исковое заявление товарищества с ограниченной ответственностью «Амангельдинский ГПЗ» к акционерному обществу «КТЖ - Грузовые перевозки» - удовлетворить.

Взыскать с АО «КТЖ - Грузовые перевозки» в пользу ТОО «Амангельдинский ГПЗ» сумму в размере 77 067 881 (семьдесят семь миллионов шестьдесят семь тысяч восемьсот восемьдесят один) тенге, судебные расходы в виде уплаченной государственной пошлины в размере 2 312 036 (два миллиона триста двенадцать тысяч тридцать шесть) тенге 45 тиын.

На решение может быть подана апелляционная жалоба, принесено апелляционное ходатайство прокурором в апелляционном порядке в судебную коллегия по гражданским делам Жамбылского областного суда через специализированный межрайонный экономический суд Жамбылской области в



течение одного месяца со дня вынесения решения в окончательной форме, а лицами, не участвовавшими в судебном разбирательстве, со дня направления им копии решения.

**Судья**

Решение изготовлено в окончательной форме 14 июля 2020 года.

Судья

**Тажиева Г.М.**

Тажиева Г.М.

